AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

ACTA DE PLENO CORRESPONDIENTE A LA SESIÓN ORDINARIA CELEBRADA EL DIA 28/05/2020

En la ciudad de Santa Eulària des Riu, cuando son las 08:30 horas del día 28 de mayo de 2020 se reúnen por videoconferencia, previa convocatoria realizada al efecto en los términos legalmente establecidos, los miembros integrantes del Ayuntamiento Pleno que a continuación se relacionan, en sesión ordinaria y primera convocatoria, bajo la Presidencia de la señora Alcaldesa, asistidos por mí, la Secretaria.

Asistentes
Alcaldesa- Presidenta
D. ª Mª del Carmen Ferrer Torres

Concejales:
D. Miguel Tur Rubio
D. ª Antonia Picó Pérez
D. Antonio Ramón Marí
D. Antonio Marí Marí
D. ª Mª Catalina Bonet Roig
D. Juan Carlos Roselló Juan
D. Antonio Riera Roselló
D. ª María Sol Ferrer Ferrer
D. Juan Roig Riera
D. ª Mónica Madrid García
D. ª Mª Cristina Tur Colomar.
D. Antonio Clapés Cardona
D. Vicente Torres Ferrer
D. ª Mª Antonia Navarro García
D. ª Beatriz Fernández Olmos
D. Alan Ripoll Ribas
D. ª Josefa Marí Guasch
D. ª Maria Rita Planells
D. ª Marta Maicas Ortiz
D. Óscar Evaristo Rodríguez Aller

Secretaria. - D. ª Catalina Macías Planells.

Interventor acctal. – D. Pedro Guasch Vidal.
Preside el Acto la Sra. Alcaldesa-Presidenta D. ª Mª del Carmen Ferrer Torres, y actúa como Secretaria, D. ª Catalina Macías Planells.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

Por la Alcaldía-Presidencia se declara abierta la sesión y se pasa a despachar los asuntos que figuran en el Orden del Día, que son los siguientes:

1. Aprobación, si procede, del acta de la sesión anterior.
2. Toma de posesión de Dña. Rita Planells Ferrer como concejala del grupo municipal socialista tras la renuncia efectuada por D. Jose Luis Pardo Sánchez.
3. Dar cuenta del expediente 2020/000111 de aprobación de la liquidación del presupuesto 2019 (modelo normal).
4. Dar cuenta del expediente 2020/006575 de remisión de la liquidación del primer del primer trimestre del ejercicio 2020.
5. Dar cuenta del expediente 2002/007094 de remisión de resoluciones contrarias a reparos anomalías en materia de ingresos del ejercicio 2019.
6. Ver propuesta del equipo de gobierno para la adaptación de la Agenda Local 21 a la agenda 2030 y acordar lo que proceda.
7. Ver propuesta para la suspensión de la prórroga del Plan de Actuación en materia de transporte público de viajeros en vehículo de turismo para los años 2018-2019 y acordar lo que proceda.
8. Ver propuesta de Alcaldía relativa a la suspensión del horario de verano para las zonas de estacionamiento limitado y acordar lo que proceda.
9. Ver propuesta del equipo de gobierno para instar a la Conselleria de Administraciones públicas a que los cursos de capacitación de la Policía Local se desarrollen en la Isla de Ibiza y acordar lo que proceda.
10. Ver propuesta para solicitud de la cesión al Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu de la Torre de Campanitx o d'en Valls y acordar lo que proceda.
11. Ver propuesta presentada por el Grupo Municipal PSOE, relativa a la movilidad ante la emergencia sanitaria y económica provocada por la pandemia del COVID-19, y acordar lo que proceda.
12. Ver moción presentada por Grupo Municipal PSOE relativa a la mejora del firme de la Carretera de Santa Eulària.
13. Ver propuesta presentada por el Grupo Municipal PSOE relativa a la implantación de clases de lengua extranjera para los escolares del municipio a nivel infantil, primario y secundario, y acordar lo que proceda.
14. Ver propuesta de acuerdo presentada por el grupo municipal UNIDES PODEM relativa al Fomento del consumo en el pequeño comercio.
15. Dar cuenta de los Decretos de Alcaldía.
16. Ruegos, mociones y preguntas.

1. Aprobación, si procedente, del acta de la sesión anterior.

Aprobada por unanimidad.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=1

2. Toma de posesión de Dña. Rita Planells Ferrer como concejala del grupo municipal socialista tras la renuncia efectuada por D. Jose Luis Pardo Sánchez.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

El Pleno de la Corporación mediante acuerdo plenario adoptado en fecha 28 de febrero de 2020, tomó conocimiento de la renuncia del cargo de concejal de D. José Luís Pardo Sánchez y solicitar las credenciales del nuevo concejal a la Junta Electoral de Zona,

Tras la renuncia anticipada al cargo de concejal ante la Secretaria de la Corporación, formulada por D. Pedro Daniel Román Roig en fecha 25 de febrero, se solicitó a la Junta Electoral General que remitiera las credenciales de Dña. Rita Planells Ferrer, siguiente candidata en la lista del PSOE; que fueron recibidas en el Ayuntamiento el día 14 de mayo de 2020 con RGE 20200004186,

Y visto que en fecha 22 de mayo de 2020, se ha formulado por la designada la preceptiva declaración sobre causas de posible incompatibilidad y actividades, así como la declaración de bienes patrimoniales, de conformidad con lo preceptuado en el art. 75.7 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, reguladora de las bases del Régimen Local, sin que exista causa alguna de incompatibilidad o impedimento, a tenor de lo dispuesto en la Ley Orgánica del Régimen Electoral General, para adquirir la plena condición de Concejal.

El Pleno de este Ayuntamiento, por unanimidad de los miembros presentes ACUERDA:

Primero: Aceptar la toma de posesión de Dña. Rita Planells Ferrer del cargo de Concejal del Ayuntamiento en sustitución de D. José Luis Pardo Sánchez, tras la renuncia voluntaria de éste.

Y para ello y cumpliendo con el procedimiento legalmente establecido, la Alcaldesa pasa a preguntar a Dña. Rita Planells Ferrer si:

"¿Jures o promets per la teva consciencia i honor complir fidelment les obligacions del càrrec de regidor de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu amb lleialtat al Rei i guardar i fer guardar la Constitució, com a norma fonamental de l'Estat?

(artículo 1 del real Decreto 707/1979, de 5 de abril, regulador de la fórmula para toma posesión de cargos o funciones públicas)

Acto seguido comprobada su personalidad, Rita Planells Ferrer, procede a prestar juramento:

"Promet per la meua consciència i pel meu honor complir fidelment les obligacions del càrrec de regidor d'aquest ajuntament, amb lleialtat al rei i guardar i fer guardar la constitució com a norma fonamental de l'estat"

Tras la toma de posesión como Concejala Dña. Rita Planells Ferrer se incorpora a la Sesión.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=2

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

3. **Dar cuenta del expediente 2020/000111 de aprobación de la liquidación del presupuesto 2019 (modelo normal).**

Se da cuenta al pleno de la Corporación del siguiente Decreto de Alcaldía de aprobación de la liquidación del presupuesto 2019:

Dª MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES, Alcaldesa-Presidenta del Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu, Eivissa (Illes Balears),

Visto que con fecha 8 de enero de 2020, se incoó procedimiento para aprobar la liquidación del Presupuesto del ejercicio 2019.

Visto que con fecha 20 de febrero de 2020, se emitió Informe de Evaluación del Cumplimiento del Objetivo de Estabilidad Presupuestaria,de la Regla de Gasto y límite de deuda.

Visto que con fecha 20 de febrero de 2020, fue emitido informe de Intervención, de conformidad con el artículo 191.3 del Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales.

Visto que con fecha 26 de febrero de 2020, se emitió Informe-propuesta de secretaría.

De conformidad con el artículo 191.3 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, y con el artículo 90.1 del Real Decreto 500/1990, sobre materia presupuestaria.

Vista la documentación obrante en este expediente de liquidación,

DISPONGO

PRIMERO. Aprobar la liquidación del Presupuesto General de 2019, en base a los anexos adjuntos al expediente.

SEGUNDO. Dar cuenta al Pleno de la Corporación en la primera sesión que éste celebre, de acuerdo con cuanto establecen los artículos 193.4 del Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, y 90.2 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril.

TERCERO. Ordenar la remisión de copia de dicha Liquidación a los órganos competentes, tanto de la Delegación de Hacienda como de la Comunidad Autónoma, y ello antes de concluir el mes de marzo del ejercicio siguiente al que corresponda.

CUARTO. Una vez constatado el incumplimiento de la regla del gasto en la liquidación del presupuesto 2019, en base a la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera, será necesario elaborar un Plan Económico-Financiero que se adapte a las normas legalmente establecidas y con el contenido que publica el Ministerio en la plataforma PEFEL 2."

Se dan por enterados.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=3

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

4. **Dar cuenta del expediente 2020/006575 de remisión de la liquidación del primer del primer trimestre del ejercicio 2020.**

Se da cuenta al Pleno de la Corporación de la liquidación del primer trimestre 2020:

"INFORME

PRIMERO. La Corporación Local tiene que comunicar al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, (en adelante, MINHAP) antes del último día del mes siguiente a la finalización de cada trimestre del año la siguiente información:

1. De cada una de las entidades, comprendidas en el artículo 2.1 del ámbito subjetivo de aplicación de la Orden, que integran la Corporación Local, de acuerdo con la definición y delimitación del Sistema Europeo de Cuentas (SEC):
a) Si la Entidad está sometida a Presupuesto Limitativo/Contabilidad Pública:

- *Actualización del presupuesto en ejecución para el ejercicio 2020 y detalle de ejecución al final del trimestre vencido.*
- *Situación del remanente de Tesorería.*
- *Calendario y presupuesto de Tesorería.*
- *Detalle de las operaciones de deuda viva y vencimiento mensual previsto en próximo trimestre.*
- *Perfil de vencimiento de la deuda en los próximos 10 años.*
- *Datos de ejecución de dotación de plantillas y efectivos (Información requerida por aplicación de lo dispuesto en artículo 16.9 de la Orden).*
- *Información que permita relacionar el saldo resultante de ingresos/gastos con la capacidad o necesidad de financiación, de acuerdo con el Sistema Europeo de Cuentas (ajustes SEC).*
- *Actualización del informe de la intervención del cumplimiento del objetivo estabilidad financiera (deuda pública).*

b) Si la Entidad está sujeta al Plan de Contabilidad de Empresas o a sus adaptaciones sectoriales:

- *Actualización de Estados Financieros iniciales (Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias previsionales) para el ejercicio 2020 y detalle de ejecución a final del trimestre vencido.*
- *Calendario y Presupuesto de Tesorería.*
- *Datos de ejecución de dotación de plantillas y efectivos (Información requerida por aplicación de lo dispuesto en artículo 16.9 de la Orden).*
- *Actualización de la previsión de la Capacidad/Necesidad de financiación de la entidad en el ejercicio 2020 calculada conforme a las normas SEC.*

2. Actualización del cumplimiento de los objetivos de estabilidad para el grupo de entidades Sector Administraciones Públicas (Corporación Local de acuerdo con la delimitación SEC).

SEGUNDO. Legislación aplicable:

- *Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera.*
- *Orden HAP/2105/2012, de 1 de octubre, por la que se desarrollan las obligaciones de suministro de información previstas en la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera.*

TERCERO. Se ha cumplido la obligación de remisión telemática de la información requerida, dentro de los plazos establecidos para ello."

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

Se dan por enterados.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=4

5. **Dar cuenta del expediente 2002/007094 de remisión de resoluciones contrarias a reparos anomalías en materia de ingresos del ejercicio 2019.**

Se da cuenta al Pleno de la Corporación del siguiente informe de intervención:

"../..

PRIMERO. El artículo 218 del Real Decreto 2/2004 de 5 de marzo, tras la modificación introducida en la Ley 27/2013, de racionalización y sostenibilidad de la Administración Local establece que "El órgano interventor remitirá anualmente al Tribunal de Cuentas todas las resoluciones y acuerdos adoptados por el Presidente de la Entidad Local y por el Pleno de la Corporación contrarios a los reparos formulados, así como un resumen de las principales anomalías detectadas en materia de ingresos.".

SEGUNDO. El Tribunal de Cuentas aprobó el 30 de junio de 2015, la Instrucción que regula la remisión de esta información, para la ejecución del precepto mencionado en el punto anterior.

TERCERO. No se han producido resoluciones adoptadas contrarias a reparos efectuados en el ejercicio 2019.

CUARTO. No se han detectado anomalías en materia de ingresos en el ejercicio 2019.

QUINTO. Por todo lo relacionado anteriormente, elevo este informe al Pleno de la Corporación para su toma de conocimiento, que ha de hacerse constar como punto independiente en el orden del día de la correspondiente sesión plenaria.

SEXTO. Conforme a lo establecido en la legislación vigente, se ha de proceder, a su vez, a la remisión del presente informe al Tribunal de Cuentas a través de la aplicación telemática habilitada al efecto."

Se dan por enterados.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=5

6. **Ver propuesta del equipo de gobierno para la adaptación de la Agenda Local 21 a la agenda 2030 y acordar lo que proceda**

Visto el informe-propuesta que dice:

"../..ANTECEDENTES
La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible (A2030) es un plan de acción de sostenibilidad, donde por primera vez los gobiernos regionales y locales son aliados de primer orden para su consecución. Nace de la adopción de la resolución 70/01 "Transformando nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible" de la Asamblea General de las Naciones Unidas, teniendo en consideración los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), cuya entrada en vigor tuvo el 1 de enero de 2016.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

La A2030 para el desarrollo sostenible se inspira en los propósitos y principios de los Objetivos del Milenio (ODM) aunque no tiene carácter obligatorio, ya que su rango es muy inferior al de un Tratado Internacional, son recomendaciones que deben incorporarse en las políticas públicas de los países firmantes. Así, **surge una nueva etapa que deriva del Programa 21 de la ONU, el proceso de Aalborg (europeo) y las A21L que tienen su continuidad necesaria en la Agenda 2030***, que da continuidad a las Agendas 21 Locales centradas en su revisión y abanderando temas clave como el cambio climático, erradicación de la pobreza, cooperación internacional, la movilidad, Smart City, ... involucrando a la Agenda 2030 y los ODS.*
Los Objetivos de Desarrollo Sostenible, nacen oficialmente de la Cumbre de Desarrollo Sostenible de septiembre del 2015, en la Asamblea General de la ONU en Nueva York, donde 193 líderes del mundo se comprometieron a cumplir estos 17 objetivos para lograr progresos extraordinarios en los próximos 15 años. Los ODS conllevan un espíritu de colaboración y pragmatismo para elegir las mejores opciones con el fin de mejorar la vida, de manera sostenible, para las generaciones futuras.

JUSTIFICACIÓN Y METODOLOGÍA
El Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu se adhirió a la carta de Aalborg en el año 2010 y tras la elaboración y aprobación de la diagnosis correspondiente, finalmente se aprobó el Plan de Acción Local a finales de 2012.
Actualmente el grado de ejecución de este Plan de Acción está muy avanzado y requiere de una reformulación, previa actualización de la diagnosis ambiental, social y económica existente. Por ello, y teniendo en cuenta el carácter integral de la Agenda Local 21 actual, es objetivo del ayuntamiento dar un paso más y adaptarla a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

El proceso de adaptación y elaboración de la Agenda 2030 local, se desarrollará siguiendo las siguientes fases:
FASE 0: Aprobación por parte del pleno municipal del compromiso de desarrollo sostenible a través de la Agenda 2030.

FASE 1. Identificar que planes y políticas municipales vigentes contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS):
Se propone analizar la acción local respecto a los ODS con el fin de establecer cómo abordar el proceso de adaptación a la Agenda 2030. Para ello se considerarán:

- *Las diferentes tipologías de planes que conviven actualmente en el municipio, muchos de los cuales, ya contribuyen a los objetivos de desarrollo sostenible (como, por ejemplo, plan de la Agenda Local 21, plan de igualdad, plan de residuos, plan de movilidad sostenible, etc.)*
- *El periodo de vigencia de los mismos*
- *La realidad actual del municipio.*

FASE 2. Conocer los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) desde la realidad local:
El objetivo de esta fase es adaptar el alcance y contenido de los ODS y sus metas, al contexto y competencias particulares del municipio. Para ello, se identificarán de las 169 metas que se despliegan de los ODS, cuales servirán de referencia para el municipio. Dentro de las metas seleccionadas, distinguiremos entre aquellas que ya se están abordando y aquellas que pueden suponer nuevos retos para el municipio.

FASE 3. Formular la estrategia de Agenda 2030 Local.
Antes de la elaboración del plan, y con el fin de establecer las líneas estratégicas de actuación municipal, se analizará la visión de los diferentes agentes locales para definir un marco de referencia que nos permita establecer la dirección en la que queremos avanzar con el despliegue del conjunto del plan. Para ello, es importante tomar como referencia el año 2030, con el fin de hacerlo coincidir con el de la Agenda 2030. Para poner en marcha las líneas estratégicas, es muy importante que tanto a la

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

hora de redactar las nuevas metas como a la hora de adaptar las ya existentes, se tengan en cuenta que los objetivos a alcanzar deben ser cuantificables. Para ello, se llevará a cabo un Cuadro de Mando Estratégico, donde se identificarán los indicadores de desarrollo sostenible que permitirán conocer durante el seguimiento el grado de contribución del municipio a los ODS.
En esta fase también debe diseñarse ***el proceso de participación ciudadana*** *que acompañará todo el proceso. El proceso debe incorporar a: entidades, técnicos municipales, población infantil y adolescente y ciudadanía en general. Además, debe considerar una parte inicial de formación y capacitación de todas las personas que participen en el proceso. Se propone mantener, siempre que sea posible,* ***las estructuras estables de participación que ya tienen en estos momentos Santa Eulària, así como constituir los consejos y órganos de participación que sean necesarios.***
Del mismo modo, se valorará la posibilidad de ***modificación del Reglamento de Participación,*** *para adaptarlo a la nueva realidad y escenario actual del municipio de Santa Eulària. A nivel balear se está trabajando en la* ***Hoja de ruta 2020-2030*** *para garantizar el desarrollo de la* ***Ley 12/19 de consultas populares y procesos participativos,*** *por lo que este documento puede servir en el despliegue de figuras normativas para adaptar dicho reglamento a la nueva visión.*

FASE 4. Elaboración del plan de Agenda 2030 Local. La elaboración del plan se desarrollará en base a las conclusiones y resultados obtenidos en la fase anterior.
Cada una de las actuaciones recogidas en el plan, quedará asociada a un ODS desde el momento en que quede definido el plan, elaborándose una ficha para cada uno de los proyectos integrados en éste. Esta fase concluye con la aprobación del Plan de Acción por parte del Pleno del Ayuntamiento de Santa Eulària.

FASE 5. Medición de la contribución del municipio a los Objetivos de Desarrollo Sostenible
A final de año, se evaluará el estado de ejecución del plan, lo que permitirá disponer de una información fiable sobre las acciones que se están ejecutando y las que no, según lo planificado.
Además, y dado que las acciones estarán asociadas a ODS concretos, podremos analizar también sobre qué ODS se actúa más cada año. Del mismo modo, se realizará un cálculo anual de los Indicadores Municipales de Desarrollo Sostenible definidos, que nos permitirán analizar objetivamente los avances de la Agenda 2030 Local.
Una vez que dispongamos de datos propios del municipio, estos se podrán analizar con otros datos de referencia a nivel estatal, que permita realizar una valoración general del municipio.

PROPUESTA DE ACUERDO
Aprobar EL COMPROMISO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE MUNDIAL mediante la adaptación de la Agenda Local 21 a la Agenda 2030, incorporando la participación ciudadana en todo el proceso, para la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible..”

Tras la deliberación de la propuesta el Pleno de la Corporación, por unanimidad de los miembros presentes **ACUERDA** aprobar EL COMPROMISO CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE MUNDIAL mediante la adaptación de la Agenda Local 21 a la Agenda 2030, incorporando la participación ciudadana en todo el proceso, para la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=6

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

7. Ver propuesta para la suspensión de la prórroga del Plan de Actuación en materia de transporte público de viajeros en vehículo de turismo para los años 2018-2019 y acordar lo que proceda.

Vista la propuesta que dice:

"Exposición de motivos

El Pleno de la Corporación aprobó en sesión de fecha 26 de septiembre la prórroga del Plan de Actuación en materia de transporte público de viajeros en vehículo turismo para los años 2018 y 2019 aprobado en sesión plenaria de fecha 28 de marzo de 2018 y publicado en el BOIB de fecha 05 de abril del mismo año.

El principal objeto del dicho plan de actuación es resolver la desproporción entre la oferta y la demanda en los meses de temporada el servicio de transporte público de auto-taxi motivado por el aumento de población durante la época estival gracias al turismo estival, principal motor económico de la isla de Eivissa

Para ello, atendido el estudio de necesidades de licencias municipales del servicio de taxi encargado por el Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu basado ente otros en el número de plazas turísticas y la oferta turística existente el municipio se determinó otorgar un máximo de 58 licencias temporales en dos turnos diferentes de 4 meses de duración cada uno, el primero desde el 15 de mayo al 15 de septiembre y el segundo del 15 de junio al 15 de octubre.

El servicio del taxi tiene una presencia destacada en el ámbito del transporte público de viajeros para la movilidad de las personas en general y básicamente para los turistas que nos visitan durante la temporada estival.

La Organización Mundial de la Salud elevó el pasado 11 de marzo de 2020 la situación de emergencia de salud pública ocasionada por el COVID-19 a pandemia internacional. La rapidez en la evolución de los hechos, a escala nacional e internacional, motivó que el Gobierno de España decretara el Estado de Alarma el pasado 14 de marzo, adoptando entre otras, medidas de restricción a la movilidad de las personas con las consecuentes limitaciones del tráfico marítimo y aéreo nacional e internacional.

Esta situación afecta directamente al turismo, no estando garantizada en la temporada actual la presencia de turistas en nuestra isla resultando evidente que, en todo caso, su presencia será mucho menor lo que conlleva a que no se producirá el incremento de la demanda de taxis que motiva la adopción del plan de actuación para determinar las licencias estacionales de autotaxi y que motivó que se acordara la prórroga del mismo.

Asimismo, el RD 463/2020 de 14 de marzo por el que se decreta el Estado de Alarma, en su disposición adicional tercera establece la suspensión de todos los plazos administrativos, suspensión que afecta a todos los procedimientos administrativos hasta el fin de la vigenia de dicho Estado de Alarma, quedando suspendida por tanto la prórroga acordada por el pleno en sesión de 26 de septiembre de 2019 así como los plazos que se indican en el plan regulador.

Por todo ello, atendida la inviabilidad de que la prórroga del Plan de actuación de Transporte Público de viajeros en vehículo turismo para los años 2018 y 2019 del municipio de Santa Eulària des Riu pueda llevarse a cabo para 2020 se propone al Pleno de la Corporación, la adopción de los siguientes ACUERDOS:

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

Primero. - *Dejar sin efecto la prórroga del Plan de actuación de Transporte Público de viajeros en vehículo turismo para los años 2018 y 2019 del municipio de Santa Eulària des Riu para el año 2020 acordada por el Pleno de la Corporación en sesión ordinaria celebrada el 26 de septiembre de 2020.*

Segundo. - *Acordar la prórroga del Plan de actuación de Transporte Público de viajeros en vehículo turismo para los años 2018 y 2019 del municipio de Santa Eulària des Riu para el año 2021, siempre que sea viable y necesario para cubrir el aumento de la demanda del servicio del taxi durante la temporada estival.*

Tercero. - *Notificar el acuerdo a los titulares de las autorizaciones estacionales."*

Tras la deliberación de la propuesta el Pleno de la Corporación, por unanimidad de los miembros presentes **ACUERDA:**

Primero. - Dejar sin efecto la prórroga del Plan de actuación de Transporte Público de viajeros en vehículo turismo para los años 2018 y 2019 del municipio de Santa Eulària des Riu para el año 2020 acordada por el Pleno de la Corporación en sesión ordinaria celebrada el 26 de septiembre de 2020.

Segundo. - Acordar la prórroga del Plan de actuación de Transporte Público de viajeros en vehículo turismo para los años 2018 y 2019 del municipio de Santa Eulària des Riu para el año 2021, siempre que sea viable y necesario para cubrir el aumento de la demanda del servicio del taxi durante la temporada estival.

Tercero. - Notificar el acuerdo a los titulares de las autorizaciones estacionales.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=9

8. **Ver propuesta de Alcaldía relativa a la suspensión del horario de verano para las zonas de estacionamiento y acordar lo que proceda.**

Vista la propuesta que dice:

"El Gobierno Español declaró, mediante el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el estado de alarma en todo el territorio nacional con el fin de afrontar la crisis sanitaria, el cual se mantiene vigente actualmente en virtud de los sucesivos acuerdos de prórroga adoptados por el Congreso de los Diputados.

Actualmente se ha iniciado un proceso de reducción gradual de las medidas extraordinarias de restricción de la movilidad y del contacto social establecidas mediante el citado Real Decreto 463/2020, aprobándose un Plan para la transición por fases hacia una nueva normalidad que establece los principales parámetros e instrumentos para la consecución de la normalidad con el objetivo de que se recupere paulatinamente la vida cotidiana y la actividad económica y que contempla una reducción gradual de las medidas extraordinarias de restricción de la movilidad y la posibilidad de

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

reabrir al público de establecimientos y locales comerciales minoristas y de actividades y servicios cuya actividad se hubiera suspendido tras la declaración del estado de alarma,

Por dicho motivo el pasado 15 de mayo se acordó la reanudación del servicio del estacionamiento regulado de vehículos en la vía pública que había sido suspendido con motivo de la Declaración del Estado de Alarma.

La recuperación del servicio de estacionamiento regulado se ha realizado siguiendo con la aplicación del horario estipulado por la ordenanza para el periodo de 'invierno', el cual finaliza el 31 de mayo. A partir del 1 de junio, por tanto, sería de aplicación el horario de 'verano', vigente hasta el 30 de septiembre, y que fija las franjas de cobro de lunes a sábado, de 09:00 a 14:00 y de 16:00 a 21:00 horas, quedando exentos de abondo domingos y festivos.

Este horario estival está motivado por la mayor afluencia de vehículos al coincidir en los meses centrales del año una gran afluencia de turistas y un número considerable de trabajadores de temporada, lo que multiplica los desplazamientos. La regulación del estacionamiento es una medida impulsada para favorecer la rotación en las plazas de aparcamiento de manera que sea más fácil para los clientes de los pequeños comercios y la restauración acceder a ellos. Siendo que, en las condiciones actuales de restricción de movimientos en toda Europa y existiendo una gran incertidumbre sobre cuándo y en qué medida se podrá recuperar la actividad turística, parece evidente que temporalmente no se producirá la llegada de visitantes y, por tanto, la intensidad de uso de la zona azul será menor, por ello se considera aconsejable no aplicar el horario de verano puesto que este amplía el periodo de pago obligatorio en dos horas cada tarde, de lunes a viernes, y añade toda la tarde del sábado (que en horario de verano es gratuita), al menos hasta el momento en que la actividad económica presente cierto grado de recuperación y la llegada de visitantes aconseje aplicar el horario de verano.

Por todo ello, considerados los argumentos anteriores, se eleva al Pleno de la Corporación la siguiente propuesta de acuerdo:

Primero. - Suspender la aplicación del horario de verano previsto en el artículo 63 de la Ordenanza municipal de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial del Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu prorrogando el horario de invierno hasta la adopción de un nuevo acuerdo cuando las circunstancias lo aconsejen.

Segundo. - Facultar a la Alcaldía para dejar sin efecto el presente acuerdo cuando las circunstancias de movilidad requieran el restablecimiento del horario de verano tal y como está previsto actualmente en el artículo 63 de la Ordenanza municipal de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial, dando cuenta al pleno en la siguiente sesión que se celebre."

Tras la deliberación de la propuesta el Pleno de la Corporación, por unanimidad de los miembros presentes ACUERDA:

Primero. - Suspender la aplicación del horario de verano previsto en el artículo 63 de la Ordenanza municipal de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial del Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu prorrogando el horario de invierno hasta la adopción de un nuevo acuerdo cuando las circunstancias lo aconsejen.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

Segundo. - Facultar a la Alcaldía para dejar sin efecto el presente acuerdo cuando las circunstancias de movilidad requieran el restablecimiento del horario de verano tal y como está previsto actualmente en el artículo 63 de la Ordenanza municipal de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial, dando cuenta al pleno en la siguiente sesión que se celebre

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=8

9. **Ver propuesta del equipo de gobierno para instar a la Conselleria de Administraciones públicas a que los cursos de capacitación de la Policía Local se desarrollen en la Isla de Ibiza y acordar lo que proceda.**

Vista la propuesta que dice:

"Exposición de motivos:

La necesidad de contar con empleados públicos cada vez más y mejor formados para que puedan desarrollar sus funciones con un nivel de profesionalidad acorde a nuestros tiempos y que así el ciudadano se vea atendido en las mejores circunstancias posibles hace necesario contar con un ente como la Escuela Balear de Administración Pública para que promueva, organice y gestione la formación en capacitación, reciclaje y perfeccionamiento de los funcionarios.

Trabajadores públicos como los de Policía Local, Bomberos, así como los voluntarios de Protección Civil, por la particularidad de sus cometidos necesitan formarse antes de empezar a prestar servicio en cada una de sus organizaciones, formación que debería impartir la EBAP en cada una de las islas para garantizar el principio de igualdad de oportunidades y evitar un agravio comparativo por islas entre quienes quieren enfocar su futuro profesional en este tipo de actividades.

Los funcionarios en prácticas de Policía Local que deben hacer el Curso Básico de Capacitación para el acceso a la categoría de Policía Local están viviendo esa situación de agravio comparativo al no haberse previsto ni garantizado los medios y recursos necesarios para impartir este curso en la isla de Ibiza y por tanto, los 18 funcionarios en prácticas se han visto obligados a tener que organizar su desplazamiento a Mallorca para realizar el curso.

Este año, la EBAP, después de no haber sido capaz de impartir el curso básico en la isla de Ibiza por falta de previsión, nos hace saber el lunes 2 de marzo que el curso se realizará en la isla de Mallorca y dará comienzo una semana después, el 9 de marzo, cuando en todo momento desde la Escuela nos habían dicho que se daban los requisitos mínimos para poder impartir el curso en las instalaciones de la EBAP en la isla de Ibiza.

Todo esto ha generado un malestar colectivo en los 18 alumnos de Policía Local que han trasladado a cada uno de los Ayuntamientos de la isla, ya que estos contaban con recibir el curso en Ibiza. Este cambio supone dificultades para organizarse en el ámbito familiar con lo que conlleva cuando tienes familia o hijos, buscar vivienda en la isla de Mallorca para el tiempo que dure el curso, etc.

Por todo ello, creemos que como su nombre indica, la Escola Balear d'Administració Pública debe siempre velar para que la formación de los empleados públicos se realice en las 4 islas e impere el principio de igualdad entre islas. Por este motivo se propone a la consideración de todos los grupos que:

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

Primero. - El pleno del Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu insta a la Escola Balear d'Administració Pública a que todos los cursos básicos de capacitación para el acceso a la categoría de policía local con alumnos residentes en Ibiza se impartan en la isla de Ibiza.

Segundo. - El Pleno de Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu insta a la Conselleria d'Administracions Públiques i Modernització a asumir todos los gastos de desplazamiento y estancia para los alumnos residentes en la isla Ibiza y que se vean obligados a desplazarse a Mallorca mientras dure la 41º Promoción del Curso Básico de Capacitación para el acceso a la categoría de Policía Local.

Tercero. - El Pleno de Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu insta al Govern de les Illes Balears a modificar el artículo 28 de la Ley 4/2013 de 17 de julio de Coordinación de Policías Locales de les Illes Balears para incluir expresamente la obligación de convocatoria descentralizada por islas de los cursos básicos de capacitación de Policías Locales. Igualmente, se pide al Govern de les Illes Balears a que asuma los gastos de desplazamiento y estancia para los funcionarios en prácticas con residencia habitual en la isla de Ibiza en el caso de que los cursos se realicen de forma centralitzada."

Tras la deliberación de la propuesta el Pleno de la Corporación, por unanimidad de los miembros presentes **ACUERDA:**

Primero. - El pleno del Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu insta a la Escola Balear d'Administració Pública a que todos los cursos básicos de capacitación para el acceso a la categoría de policía local con alumnos residentes en Ibiza se impartan en la isla de Ibiza.

Segundo. - El Pleno de Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu insta a la Conselleria d'Administracions Públiques i Modernització a asumir todos los gastos de desplazamiento y estancia para los alumnos residentes en la isla Ibiza y que se vean obligados a desplazarse a Mallorca mientras dure la 41º Promoción del Curso Básico de Capacitación para el acceso a la categoría de Policía Local.

Tercero. - El Pleno de Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu insta al Govern de les Illes Balears a modificar el artículo 28 de la Ley 4/2013 de 17 de julio de Coordinación de Policías Locales de les Illes Balears para incluir expresamente la obligación de convocatoria descentralizada por islas de los cursos básicos de capacitación de Policías Locales. Igualmente, se pide al Govern de les Illes Balears a que asuma los gastos de desplazamiento y estancia para los funcionarios en prácticas con residencia habitual en la isla de Ibiza en el caso de que los cursos se realicen de forma centralitzada.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=202005280&punto=9

10. Ver propuesta para solicitud de la cesión al Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu de la Torre de Campanitx o d'en Valls y acordar lo que proceda.

Vista la propuesta que dice:

"Exposició de motius:

Exposició de motius:

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

Des de la Regidoria de l'Àrea II es proposa demanar la cessió a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu de la torre de Campanitx o d'en Valls, situada a la parròquia de Sant Carles de Peralta, per part del Ministeri de Cultura i Esports, actual titular del bé catalogat.

Aquesta torre forma part del sistema de vigilància erigit pel Govern d'Espanya entre els segles XVI i XVIII en punts estratègics de la costa eivissenca per a la defensa del territori davant l'elevada inseguretat de l'època davant els atacs marítims.

Va ser construïda en el segle XVIII (se sap que el 1763 ja havia finalitzat la seua construcció), possiblement projectada per l'enginyer Ballester. Es tracta d'un edifici troncocònic de dos pisos i plataforma amb parapet, realitzat amb maons de pedra calcària i morter de calç. L'any 1846 va patir greus danys per mor d'una explosió del polvorí a causa d'una tempesta elèctrica i va ser restaurada l'any 1982. Des de llavors roman tancada amb alguns episodis d'ocupació il·legal, mostrant així mateix signes d'abandó i deteriorament progressiu.

La Comunitat Autònoma de les Illes Balears la va declarar Bé d'Interès Cultural a l'empara de la Llei 6/1985, de 25 de juny, del patrimoni històric espanyol i la Llei 12/1988, de 21 de desembre, del patrimoni històric de les Illes Balears.

La torre està situada en un emplaçament d'alt valor estratègic des del punt de vista ambiental i ecològic ja que es troba en un punt de la costa des d'on es pot observar una àmplia zona de l'interior de l'illa i també de la costa i dels illots adjacents. Aquesta ubicació permet l'observació de diferents elements etnològics característics de l'aprofitament agrícola, ramader i pesquer del territori (habitatges tradicionals, molins d'aigua, zones de cultiu, enclavaments pesquers...). A més, es troba en una zona de pas de cetacis i d'aus, i també de cria de moltes espècies d'aus i rèptils, algunes d'elles endèmiques de l'illa, com per exemple la sargantana Podarcis pityusensis. La torre i el seu entorn són ja molt visitats per excursionistes, grups escolars i turistes.

La sol·licitud de cessió de titularitat per part del Govern d'Espanya a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu és motivada per l'interès d'aquest Ajuntament per la conservació de tots els valors patrimonials, culturals i naturals del seu territori i per la divulgació d'aquests mateixos valors entre la població resident i els nombrosos visitants que rep el municipi cada any.

La titularitat municipal permetria intensificar les mesures de conservació i vigilància. Així mateix, permetria el seu ús per part de l'Ajuntament per a fins culturals i de divulgació del patrimoni històric i natural (per exemple, és del seu interès poder arribar a crear un centre d'interpretació de la torre i el seu entorn), sempre des d'un enfocament compatible amb la seua conservació.

Per tot això, es proposa sol·licitar al Ministeri de Cultura i Esports que iniciï els tràmits necessaris per realitzar aquesta cessió o alguna fórmula de col·laboració per a la gestió del monument esmentat que permeti el seu ús per part de l'Ajuntament amb els objectius descrits.

La gestió directa per part del Consistori facilitaria també la integració de la torre dins d'altres projectes de conservació i/o difusió del patrimoni i dels valors mediambientals a la zona que impulsessin altres administracions, motiu pel qual es considera positiu demanar que tant el Govern balear com el Consell Insular d'Eivissa es pronunciïn recolzant aquesta proposta, ja que podrien ser beneficiaris indirectes d'aquest canvi de titularitat o de gestió.

Per aquests motius es proposa al Ple l'aprovació dels punts següents:

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

Primer.- El Ple de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu demana al Govern d'Espanya, representat pel Ministeri de Cultura o per qualsevol altre Ministeri o ens públic que en tingui la titularitat, la cessió de la titularitat o, en el seu defecte, de la gestió de la torre de Campanitx o d'en Valls, situada a la parròquia de Sant Carles.

Segon.- El Ple de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu acorda sol·licitar al Govern balear i al Consell Insular d'Eivissa que recolzin aquesta petició de manera formal per entendre que suposarà una millora en la protecció i difusió del patrimoni cultural i mediambiental del municipi de Santa Eulària des Riu i de l'illa d'Eivissa."

Tras la deliberación de la propuesta el Pleno de la Corporación, por unanimidad de los miembros presentes ACUERDA:

APROBADA PER UNANIMITAT AMB CORRECCIONS

Primer.- El Pleno del Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu pide en el Gobierno de España, representado por el Ministerio de Cultura o por cualquier otro Ministerio o Administración dependiente que tenga la titularidad, la cesión de la titularidad o, en su defecto, de la gestión de la torre de Campanitx o de en Valls, situada a la parroquia de San Carlos.

Segon.- El Ple de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu acorda sol·licitar al Govern balear i al Consell Insular d'Eivissa que recolzin aquesta petició de manera formal per entendre que suposarà una millora en la protecció i difusió del patrimoni cultural i mediambiental del municipi de Santa Eulària des Riu i de l'illa d'Eivissa.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=10

11. Ver propuesta presentada por el Grupo Municipal PSOE, relativa a la movilidad ante la emergencia sanitaria y económica provocada por la pandemia del COVID-19, y acordar lo que proceda.

Vista la propuesta que dice:

"Exposició de motius

Des de la promulgació de l'estat d'Alarma d'acord amb el Reial Decret 463/2020, de 14 de març de 2020, i les seves corresponents pròrrogues, s'ha experimentat una radical disminució de la mobilitat motoritzada als pobles i ciutats de les nostres Illes.

Segons tots els estudis realitzats fins ara, des dels que són d'àmbit més global, fins als mateixos estudis que analitzen la qualitat de l'aire de les ciutats o els Plans de Mobilitat Urbana sostenible, és irrefutable que el transport per carretera i en ciutat, les centrals elèctriques, la indústria i l'agricultura a gran escala són els principals focus contaminants de l'aire a la Unió Europea i que aquests focus són els causants de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i de la pèrdua de la biodiversitat.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

L'informe de 2019 desenvolupat per l'Agència Europea de Medi Ambient sobre la qualitat de l'aire, estima que les morts prematures en tot el continent provocades per l'exposició de les persones a les partícules contaminants podria arribar a les 498.100 mentre que a Espanya es comptabilitzarien un tota de 33.300 persones. El mateix informe també assenyala que la contaminació afecta de manera molt directa en l'escurçament de l'esperança de vida de les persones. En els rànquings de la Unió Europea, Espanya sempre apareix en una posició molt alta, compartida amb països com Itàlia, Alemanya, Polònia, Regne Unit i França.

L'European Public Health Alliance (EPHA) adverteix que la pol·lució ambiental provoca hipertensió, diabetis i malalties respiratòries, condicions que els metges connecten directament amb els elevats índexs de mortalitat causats per la COVID-19. En un estudi desenvolupat el 2003 a les víctimes del coronavirus SARS s'arribà a la conclusió que els pacients de regions amb nivells de contaminació moderats eren, en un 84%, més propensos a morir que aquells que vivien en regions amb baixa contaminació.

La European Respiratory Society (ERS), membre de l'EPHA, indica que les emissions dels vehicles dièsel segueixen provocant seriosos problemes. Fins i tot amb els motors de darrera generació, les emissions de combustible dièsel segueixen augmentant els nivells de contaminació. Els pacients amb malalties cròniques pulmonars i cardiovasculars provocades o empitjorades per l'exposició durant llargs períodes de temps a nivells de contaminació important són més susceptibles de causar mort prematurament. Baixar els índexs de contaminació pot ajudar enormement als més vulnerables a lluitar contra aquesta i altres futures possibles pandèmies.

Un dels punts més candents en termes de propagació del virus i en mortalitat, ha estat el nord d'Itàlia. La contaminació per partícules NO_2 prové majoritàriament del trànsit, especialment dels vehicles dièsel, que són la font més gran de contaminació. El mateix s'ha pogut observar a les ciutats de Madrid i Barcelona.

La gestió de la mobilitat pot trobar instruments que li permetin modular-la de manera ràpida, eficient i suposant, d'entrada, un cost molt reduït. Dependrà de si la mesura es veu positiva que els canvis podran esdevenir permanents i això ja requerirà una transformació i una inversió en infraestructura urbana més costosa. Per aquest motiu, aquests tipus d'intervencions són molt apreciades arreu del món per part de les ciutats que desitgen experimentar un canvi en la manera en què es mouen els seus habitants i com es reparteixen els percentatges d'ús dels diferents mitjans de transport a l'espai públic. És, doncs, una provisionalitat econòmica, ràpida i eficaç que permetria assolir les fites que es puguin proposar per tal de revertir, si així es vol, la preeminència que té el vehicle privat a motor en els nostres carrers i carreteres i donar més pes als mitjans no motoritzats.

Ara, amb el cop que s'ha patit del Covid-19, especialment a les ciutats més densament poblades i contaminades i, encara amb més incidència, a les barriades on s'hi observa un urbanisme més compacte, es fa de nou imprescindible escometre canvis transformadors per adaptar-se a la necessitat més imperiosa de lluitar contra la contaminació que s'ha demostrat responsable, en gran mesura, de l'agreujament dels símptomes provocats pel coronavirus.

Ja són moltíssimes les veus, des de l'OMS fins a la Comissió Europea passant per la mateixa vicepresidenta quarta i Ministra de Transició Ecològica del Govern d'Espanya que han manifestat que el full de ruta per sortir de la crisi de la Covid-19 ha de passar necessàriament per mantenir una línia on la sostenibilitat mediambiental marqui la pauta. No podem fer una passa enrere amb totes les fites assolides fins ara i tampoc amb aquelles que estan en procés de consolidar-se. Malauradament algunes veus ja s'han començat a elevar demanant el retrocés de peatonalitzacions i altres inversions que tenen per objectiu, més que demostrat, millorar la qualitat de l'aire dels nostres pobles i ciutats i afavorir, alhora, la prosperitat de les estructures econòmiques de proximitat. També s'ha pogut comprovar com

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

per part d'alguns dirigents polítics, com ara el conseller de Transports de la Comunitat de Madrid que ha afirmat que ara hauria de ser el moment d'aixecar les restriccions de circulació de cotxes en els centres de les ciutats.

Ara veiem que la contaminació manté aquest lligam inequívoc amb la salut de les persones i la seva fragilitat davant l'amenaça del Covid-19. Per això les inversions i les passes fetes en mobilitat sostenible han d'intensificar-se, en comptes d'aturar-se, alhora que es simultaniegin amb el rescat de les persones i l'economia, el gran repte després que s'hagin superat els pitjors moments de l'emergència sanitària.

Les mesures de confinament i les recomanacions de distanciament social a les àrees on el confinament estricte s'ha aixecat, estan provocant que el transport públic sigui vist ara com una amenaça pel fet que hi concorren en ell les circumstàncies de no poder preservar les distàncies de seguretat i perquè les superfícies poden ser tocades, al llarg d'una jornada, per milers de persones diferents.

Un altre efecte que s'ha percebut durant el confinament és que, a causa de la buidor que s'ha experimentat als vials de les ciutats i a les vies interurbanes, molts conductors han interpretat això com una possibilitat de poder augmentar la velocitat de les seves trajectòries i s'han ultrapassat, en un índex molt superior als normals, els límits de velocitat. Això suposa una amenaça més que real no sols per a ells sinó també per a altres conductors i altres usuaris de la via, sent els vianants i ciclistes els més febles en aquesta situació i que mereixen una especial protecció.

Per revertir-ho és important recordar totes les estratègies que ja existeixen per la pacificació del trànsit arreu d'Europa i que tendeixen a implantar límits de manera generalitzada no superiors a 30 km/h en els nuclis urbans i de 80 km/h a vies interurbanes per assolir el doble objectiu d'aconseguir una millor seguretat vial i, alhora, de baixar els indicadors de contaminació.

Dins tot aquest panorama, la bicicleta es converteix en un vehicle que pot ajudar a molts segments de la població a incorporar-se a l'exercici del dret a la seva mobilitat. Segons les dades del darrer "Barómetro de la Bicicleta 2019", elaborat per la Red Española de Ciudades por la Bicicleta, el 72% de les llars d'Espanya disposa d'almenys una bicicleta, i el 51% de la població espanyola entre 12 i 19 anys empra la bici amb alguna freqüència. Això és, doncs, un punt de partida molt favorable per la inclusió de la bicicleta com una alternativa al transport públic a aquelles persones que siguin reticents a emprar-ho i per tal de garantir l'accés a gran part d'indrets de nuclis poblacionals.

La majoria de trajectes que es realitzen als pobles i ciutats són de mitja i curta distància. El problema principal pel qual molts ciutadans no s'atreveixen a emprar la bicicleta és perquè els carrers estan plens de trànsit i no ho veuen segur.

És també l'Organització Mundial de la Salut la que ha donat tota una sèrie de recomanacions per emprar el transport públic, centrades més aviat en qüestions d'higiene per prevenir de possibles contagis, però sobretot per encoratjar a la població en què, en la mesura del possible opti pels mitjans de transport no motoritzats.

En el context europeu, ja s'han fet nombroses passes no només per part dels estats membres de la Unió, sinó també a nivell de conjunt. L'any 2015 els ministres de Mobilitat i els secretaris d'Estat van signar la "Declaració de Luxemburg" de 7 d'octubre que estableix estratègies per la implantació de mesures per afavorir la mobilitat ciclista. Posteriorment, el Dictamen del Comitè Europeu de les Regions, de data 12 d'octubre de 2016, ratifica les aspiracions recollides a l'anterior document i marca també un full de ruta per la implantació de polítiques a favor de la mobilitat ciclista a pobles i ciutats dels estats membres de la Unió Europea.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

Algunes metròpolis ja han començat a plantejar plans específics per la recuperació de l'espai públic i d'una mobilitat sostenible basada en modes no contaminants. El cas de Milà, una de les capitals italianes més afectades pel virus, vol impulsar el seu pla "Strade aperte" on pretén transformar més de 35 km en vials susceptibles de ser practicats amb la bicicleta urbana de forma segura mitjançant carrils provisionals. A això hi vol afegir ampliacions de voravies, ampliació de la xarxa de carrers per a vianants, reducció del límit de velocitat a un màxim de 30 km/h i també reinvertir les prioritats de molts vials a favor dels vianants i les bicis.

En els futurs mesos caldrà recuperar la confiança dels ciutadans amb el seu propi entorn i d'això en dependrà també, en gran manera i sempre dintre de les recomanacions sanitàries, la recuperació de l'activitat econòmica. Aquest repte s'enllaça amb la necessitat de tenir una mobilitat adaptada als nous usos, a les noves necessitats i sempre garantint l'accés a la mobilitat sostenible, garant de la democratització d'aquest accés a tots els estrats de la població de les nostres Illes.

Per tot això, el grup municipal de l'ajuntament de Santa Eulària des Riu, presenta la següent proposta per a la seva aprovació pel Ple:

1. L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, expressa el seu reconeixement i gratitud a tots els treballadors i treballadores implicats en el sector de la mobilitat del seu municipi, tant públics com privats. Gràcies a ells ha estat possible seguir desenvolupant aquests serveis essencials adreçats a la ciutadania des de tots els àmbits: transport públic col·lectiu, transport de mercaderies, transport discrecional, repartidors, taxis, control i disciplina de la mobilitat, etc. També a tot el personal que, tot i no estar a peu de carrer, també ha fet feina perquè aquesta activitat no hagi aturat: personal tècnic, planificació, atenció al públic, tallers, gestió, neteja, etc.

Igualment, l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, vol dedicar una menció especial a tots els treballadors i treballadores que han patit, pateixen o han mort per la malaltia Covid-19 o que tenen o han tengut a alguna persona afectada en el seu entorn personal o familiar més proper.

2. El Ple de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, insta al govern municipal a:

- Impulsar la creació de forma urgent xarxes de ciclistes temporals o permanents de baix cost urbanes, segregades tant del trànsit reservat als vehicles a motor com dels vianants, amb l'objectiu de crear espais segurs de circulació per a les bicicletes i facilitar els distanciament físic.

- Impulsar l'ampliació de les xarxes de vials específics per a vianants temporals o permanents per assolir el doble objectiu del compliment del distanciament entre persones. Un clar exemple podria ser tancar els centres dels nostres pobles els caps de setmana i festius per gaudiment de la nostra ciutadania.

- Impulsar el tancament temporal de determinats vials per cedir-los a l'ús dels vianants i implantar nous aparcaments dissuasius fora dels nuclis urbans, així com estudiar la possibilitat de fer-los permanents en funció de la resposta obtinguda, molt en particular el carrer Sant Jaume a Santa Eulària.

- Ampliar la xarxa d'aparcaments segurs per a bicicleta i instal·lació, si és precís, d'aparcaments provisionals als punts de més afluència com puguin ser centres sanitaris, estacions de transport públic, centres laborals i comercials i altres punts de concentració de mobilitat, sense afectar els espais reservats per als vianants.

- Establir mecanismes d'ajudes per implantar mesures que incrementin la sostenibilitat energètica i ambiental de la mobilitat per a les empreses o associacions d'usuaris.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

- Un cop es reprenguin les classes presencials en el món educatiu de primària i secundària, impulsar plans de seguretat viària i de conducció segura de bicicleta per facilitar els accessos mitjançant aquest vehicle als centres escolars. Igualment seguir impulsant mesures tals com els "camins escolars segurs" que permetin els escolars desplaçar-se de forma segura i a peu al centre educatiu.

- Coordinar amb els centres escolars de primària i secundària la implantació de mesures que incrementin la sostenibilitat energètica i ambiental de la mobilitat i que siguin alternatives a l'ús del cotxe privat per traslladar a l'alumnat per part de les famílies."

Tras la deliberación de la propuesta el Pleno de la Corporación, por unanimidad de los miembros presentes ACUERDA:

Primero. - El Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu, expresa el su reconocimiento y gratitud a todos los trabajadores y trabajadoras implicados en el sector de la movilidad de su municipio, tanto públicos como privados. Gracias a ellos ha sido posible seguir desarrollando estos servicios esenciales dirigidos a la ciudadania desde todos los ámbitos: transporte público colectivo, transporte de mercaderías, transporte discrecional, repartidores, taxis, control y disciplina de la mobilidad, etc. También a todo el personal que, a pesar de no estar a pie de calle, también ha trabajado para que esta actividad no haya parado: personal técnico, planificación, atención al público, talleres, gestión, limpieza, etc.
Igualmente, el Ayuntamiento de Santa Eulària des Riu, quiere dedicar una mención especial a todos los trabajadores y trabajadoras que han sufrido, sufren o han muerto por la enfermedad Covid-19 o que tienen o han tenido a alguna persona afectada en su entorno personal o familiar más próximo.

Segundo. - El pleno de la corporación con trece votos a en contra del grupo popular y ocho votos a favor, seis del grupo municipal socialista y dos votos a favor del grupo Unides Podem acuerda denegar los siguientes puntos de la moción presentada por el grupo municipal socialista relativa a la movilidad ante la emergencia santiaria y aeconómica provocada por la pandemia del Covid-19

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=11

12. Ver moción presentada por Grupo Municipal PSOE relativa a la mejora del firme de la Carretera de Santa Eulària.

Vista la propuesta que dice:

"Exposició de motius

El municipi de Santa Eulària es Riu, és un municipi que ha vist incrementar la seva població considerablement en aquests darrers anys, per la qual cosa disposar d'infraestructures adequades i en bones condicions de manteniment, és important fet que hi ha un major ús com és el cas de la xarxa pública viaria.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

La mobilitat és sempre un problema a qualsevol nucli de població més quan es tracta d'una destinació turística, cosa que provoca que durant uns mesos a l'any el tràfic de tota mena de vehicles sigui de més densitat, requerint per això una millor atenció de la xarxa viària.

Aquest any, ens trobem davant una temprada turística molt incerta amb motiu de la pandèmia que ha provocat la COVID-19, però això no lleva que no s'hagin de tenir les nostres vies amb bones condicions i garanties de seguretat.

Tots sabem que s'està duent a terme una important obra de desdoblament de la carretera d'Eivissa a Santa Eulària fins a la cruïlla de Santa Gertrudis, obra que esperam que estigui acaba en un curt termini de temps, no obstant el ferm de la resta de la via fins a Santa Eulària es troba en molts dels seus trams, en unes males condicions i necessita una intervenció urgent:

Trams en concret com són la corba de Can Durban, la recta de Can Musson i sobre trot el tram que circumval·la el poble de Santa Eulària des de la rotonda de Siesta fins a la rotonda de Can Blai, són exemples de com es troba aquesta via i del perill que això comporta per a la conducció de tota mena de vehicles.

Per tot això, el grup municipal de l'ajuntament de Santa Eulària des Riu, presenta la següent proposta per a la seva aprovació pel Ple:

1. *L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu insta al Consell Insular d'Eivissa a emprendre, de forma urgent, millores al ferm de la carretera d'Eivissa a Santa Eulària, en particular en el tram que va des d'Es Caçadors fins al Poble de Santa Eulària.*

2. *L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu insta al Consell Insular d'Eivissa, a adaptar el tram de carretera que va des d'Es Caçadors fins al Poble de Santa Eulària, d'una millora els seus vorals per una millor seguretat per a conductors de bicicletes i motocicletes, amb la deguda senyalització per a respectar la circulació d'aquests vehicles.*
3. *L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu insta al Consell Insular d'Eivissa, a millorar la seguretat per a vianants que circulen per les voreres del tram de carretera que va des del barri de Can Guasch fins al barri de Can Blai, dotant a aquestes voreres de les corresponents tanques de protecció en aquells punts més crítics, especialment ara que els vianants han de caminar guardant les corresponents distàncies de seguretat."*

El Pleno de la Corporación con trece votos a en contra del grupo popular y ocho votos a favor, seis del grupo municipal socialista y dos del grupo Unides Podem acuerda denegar la propuesta presentada por el grupo municipal socialista relativa a la mejora del firme de la carretera de Santa Eulària.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=12

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

13. Ver propuesta presentada por el Grupo Municipal PSOE relativa a la implantación de clases de lengua extranjera para los escolares del municipio a nivel infantil, primaria y secundaria, y acordar lo que proceda.

Vista la propuesta que dice:

"Exposición de motivos:

Desde el comienzo de curso del año 2010 con la total implantación del Espacio Europeo de Educación Superior más conocido como Plan Bolonia en las universidades españolas para la adaptación y unificación en los criterios educativos en todos los centros europeos, quedó reflejada la importancia y la obligatoriedad para la finalización de los estudios superiores (grados, master y doctorados) y poder obtener la titulación elegida, es necesario presentar una titulación mínima) de una lengua extranjera, B1.

Debido a la situación en la que nos encontramos a nivel nacional e internacional, sufriendo las consecuencias que nos ha traído el COVI-19, una crisis no sólo de salud, sino también económica y social, que desafortunadamente sabemos cuándo ha comenzado, y aun, no tiene fecha fin.

Por ello, muchas de las familias de nuestro municipio, a sabiendas de la importancia que tiene obtener una titulación de una lengua extranjera, y más en un municipio como es el nuestro, donde nuestro principal factor es el turismo, establecían la obtención de dicho título como un objetivo principal para sus descendientes.

En la actualidad dicho proyecto ha tenido que ser suspendido por gran parte de nuestros residentes, debido a la situación de Estado de Alarma que se está viviendo, e inevitablemente dichas consecuencias no tendrían que soportarlas nuestra infancia, porque ellos son el presente y el futuro.

Por todo lo expuesto, el grupo municipal del Ayuntamiento de Santa Eulalia del rio, presenta la siguiente propuesta para su aprobación en Pleno:

1.- El Ayuntamiento de Santa Eulalia del Rio, implante semanalmente, por videoconferencia clases educativas de un idioma extranjera para Infantil, Primaria y Secundaria.

2.- El Ayuntamiento de Santa Eulalia del Rio, promueva dichas clases por los diferentes Centros Educativos de nuestro municipio.

3.- El Ayuntamiento de Santa Eulalia del Rio, lleve a cabo dicha iniciativa a partir de su aprobación en Pleno hasta el comienzo de curso 2020/2021, como apoyo educativo para la carrera profesional de nuestros residentes escolarizados."

El Pleno de la Corporación con quince votos a en contra, trece del grupo popular y dos del grupo municipal del grupo Unides Podem, y seis votos a favor del grupo municipal socialista acuerda denegar la propuesta presentada por el grupo municipal socialista relativa a la implantación de clases de lengua extranjera para los escolares del municipio a nivel infantil, primario y secundario.

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=2020028&punto=13

14. Ver propuesta de acuerdo presentada por el grupo municipal UNIDES PODEM relativa al Fomento del consumo en el pequeño comercio y acordar lo que proceda.

Vista la propuesta que dice:

"EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'objectiu que es persegueix amb aquesta proposta és el de fomentar el consum local en comerços, hostaleria o cultura amb el llançament de bons per a adquirir productes culturals (llibres, entrades de teatre o cinema, espectacles), comercials (botigues de proximitat adherides, artesania...) i hostaleria (bars, restaurants).

Es tracta d'una fórmula per a estimular el consum en la qual la persona consumidora adquireix un bo pel qual paga una quantitat inferior al seu valor, sent l'administració corresponent (en aquest cas l'Ajuntament), la que es fa càrrec d'aquesta diferència. Aquesta proposta ha tingut diversos recorreguts com a bo cultural a Àlava, Santander, Sevilla, Madrid o Guipuzkoa, entre d'altres.

El sistema per emetre els bons podria ser similar a les targetes-moneder que s'empren al programa "100% Comerç Local Eivissa" promogut per la PIMEEF i l'Ajuntament d'Eivissa (Sistema MONEDER).

Els bons comercials permeten una ajuda bidireccional. Primer de tot, dotar de diners al consumidor, segon incentivar la despesa al petit comerç i tercer generar nous hàbits de consum. A més del petit comerç, hauria d'anar destinat als mercats municipals i fomentar el seu ús per a productes de primera necessitat, com roba, alimentació, productes de neteja i també els productes culturals (música, llibres...).

També podria plantejar-se que, en col·laboració amb Serveis Socials, les persones amb menys recursos econòmics poguessin obtenir un bo comercial amb un major complement a la despesa per part de l'Ajuntament.

Seria important assolir el compromís del Consell Insular perquè participes i d'aquesta manera augmentés el pressupost de la iniciativa i l'ampliés a la resta de municipis de l'illa d'Eivissa.

És per tot això pel que aquest grup municipal sotmet a aquest Ple per al seu debat i, si escau, adopció de la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. Fomentar el consum local en petits comerços i hostaleria amb el llançament de bons per a adquirir productes culturals (llibres, entrades de teatre o cinema, espectacles), comercials (botigues de proximitat adherides, artesania) i hostaleria (bars, restaurants). Estudiar el valor del bo total i l'aportació de l'Ajuntament.
2. Instar al Consell Insular d'Eivissa a participar de la campanya i complementar la partida económica que hi destini l'Ajuntament."

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
,
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592

AJUNTAMENT
DE SANTA EULÀRIA DES RIU
(BALEARS)

El Pleno de la Corporación con trece votos a en contra del grupo popular y ocho votos a favor, seis del grupo municipal socialista y dos del grupo Unides Podem, acuerda denegar la propuesta presentada por el grupo Unides Podem relativa al fomento del consumo en el pequeño comercio.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=14

15. Dar cuenta de los Decretos de Alcaldía.

Se dan por enterados.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=15

16. Ruegos, mociones y preguntas.

El debate correspondiente a este punto se encuentra registrado en el Videoacta, puede consultarse en el siguiente enlace http://videoacta.santaeularia.com/?pleno=20200528&punto=16

No habiendo más intervenciones ni asuntos que tratar, la Sra. Alcaldesa levanta la sesión cuando son las 12.45 horas de la que se extiende el presente acta que es firmada por la Sra. Alcaldesa-Presidenta y por mí, la Secretaria, que la certifico.

LA ALCALDESA LA SECRETARIA

Código de firma: B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366
.
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
MARIA DEL CARMEN FERRER TORRES
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/B1KP-4EM7-YTR1-6123-4284-8366

Código de firma: K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592
.
sha512: y1Jf2+ZvM33ciOPMxURfcC9Eac8T9TyTWTVU3J4W38qiXgc6vSU0MWZgC9mdqL3cajeRPz+DpYoa
ywngk0gXZQ==
CATALINA MACIAS PLANELLS
cmacias@santaeularia.com
Custodia del documento:
http://192.168.1.10/viafirma/v/K1AR-4PBT-7531-6107-1445-8592